

3. Rendac

Dossieroverdracht

Dit dossier is vele jaren en met verve behartigd door KSG werkgroep lid Paula Polman. Voorjaar 2024 heeft zij aangegeven najaar 2024 te zullen stoppen met haar werk. Sinds ca 4 jaren heeft zij dit samen gedaan met Louis Oosterom die hiervan veel heeft geleerd. Paula wordt breed gewaardeerd voor het werk dat zij heeft verzet voor de hobby dierhouderij. Naast haar werkzaamheden voor KSG heeft zij zich ook ingezet voor de hobby varkenshouders en kleindierhouders zoals die van kippen en konijnen. Als blijk van waardering is haar hiervoor onlangs een Koninklijke Onderscheiding toegekend.

Inleiding

Het jaar 2024 staat voor wat de schapen en geitenhouderij betreft vooral in het teken van de Blauwtong uitbraak. De omvang van de mortaliteit daarvan (dodelijke afloop) is naar algemene indruk gelijkwaardig aan die van 2023. Het verschil zit hem met name in het feit dat het in 2023 een min of meer regionaal probleem betrof terwijl dat in 2024 een landelijk probleem is geweest. De indruk is dat de mortaliteit per houder in 2023 groter was dan in 2024. Het aantal houders met Blauwtong was in 2024 echter groter waardoor de sterfte min of meer gelijk was dan aan 2023.

Gevolg hiervan:

Dit heeft voor de Rendac vooral geleid tot problemen met betrekking tot het ophalen van de kadavers. Er waren veel meer stopplaatsen dan in 2023 en omdat er nu ook uitbraken waren in België en Duitsland kon Rendac Nederland geen beroep doen op de Rendac capaciteit van die landen. Als gevolg daarvan is het helaas niet mogelijk geweest om alle kadavers binnen één dag na melding op te halen. Waar dat mogelijk was, telefoonnummer of emailadres bekend bij de Rendac, heeft men dat met de melders gecommuniceerd.

Vrijwel direct na de uitbraak is wekelijks afstemming geweest tussen de Rendac en de sectorpartijen gezamenlijk, inclusief een vertegenwoordiging van het Ministerie van LNV en de GD. Voornemens van handelen door de Rendac werden aan de vergadering voorgelegd en afgewogen. Het was aangenaam te ervaren hoe alle partijen het algemeen belang voorop stelden in de afwegingen. Bij een voorlopige evaluatie is unaniem door alle sectorpartijen waardering uitgesproken voor de inzet van Rendac.

Een definitieve evaluatie moet nog plaatsvinden.

Vaststelling Rendac kosten voor 2025:

Rendac kosten worden opgesplitst in vervoerskosten om de kadavers op de plaats van destructie te krijgen en verwerkingskosten van de kadavers.

Voor de vervoerskosten worden zogenaamde stopkosten berekend. Dit zijn de kosten die voortkomen uit het transport van een kadaver naar een verwerkingsplaats. Deze kosten zijn in principe voor alle diergroepen gelijk. Dit is het collectiviteitsbeginsel waarmee alle partijen hebben ingestemd.

Het zal duidelijk zijn dat de verwerking van een koe meer omvat dan dat van een schaap. Om die reden is per diergroep op basis van hun gemiddeld gewicht een verwerkingstarief van kracht. De verwerkingskosten zijn daarmee diergroep afhankelijk.

Berekening tarieven

De tarieven worden vastgesteld op basis van een voorstel van de Rendac en LVVN. Hiervoor worden aannames gedaan die met de sector vertegenwoordigers gezamenlijk worden besproken. Dit resulteert in een schatting van het aantal stops dat gemaakt moet worden voor het ophalen van kadavers met als resultaat een kostenpost. Evengoed wordt een schatting gemaakt van het aantal tonnen gewicht diermateriaal per diersoort dat verwerkt moet worden. Grofweg gesteld zijn dit de verwerkingskosten.

Er is echter ook een opbrengstkant in de vorm van verwerkt diermateriaal dat wordt aangeboden als biobrandstof in de vuilverwerking.

Voor het jaar 2022 gaf dit, door de hoge prijs van de biobrandstoffen, een aanzienlijk grotere opbrengst dan verwacht en waarvan de omvang in 2023 inzichtelijk werd. Dit bedrag betreft krap € 5 miljoen. In overleg met de sectorpartijen is dit bedrag aangewend om de kosten voor 2024 te drukken. Dit heeft geleid tot een substantiële reductie van de kosten voor 2024!

Intussen is bekend dat de kosten voor 2023 krap € 900.000,-- hoger zijn uitgevallen dan vooraf geraamd. De uitbraak van BT in 2023 is de belangrijkste veroorzaker hiervan.

De Rendac tarieven worden dus berekend op basis van aannamen van aantal stops plus de kosten van verwerking minus de opbrengsten. Mochten die aannamen niet kloppen dan worden die in het eerst komende jaar nadat de uitkomsten definitief zijn, verrekend in het tarief van het komende jaar.

Het resultaat is dat voor de vaststelling van 2025 geen meevaller beschikbaar is van krap 5 mio en dat bovendien krap 1 mio negatief resultaat 2023 moet worden verrekend. Dit impliceert een verschil van krap 6 mio. Dit is dus het uitgangspunt voor de tarief vaststelling voor 2025. Al in voorjaar 2024 werd dit beeld zichtbaar.

Op basis hiervan is zeer onlangs uitgebreid gesproken door LVVN, Rendac en de sectorpartijen. De verwachting is dat de transportkosten (de stops) bij benadering gelijk zullen blijven. Wel staat vast dat de verwerkingskosten fors zullen stijgen omdat de opbrengst van vet en meel als biobrandstof naar verwachting aanzienlijk minder zal zijn als gevolg van de marktontwikkeling. Op het moment van schrijven van dit document zijn de Rendac tarieven nog niet gepubliceerd en zijn daarom nog niet te geven.

Het is zeker dat de tariefkosten voor 2025 aanzienlijk zullen stijgen tov die van 2024

Alle sectorpartijen hebben aangedrongen op het bekendmaken daarvan vóór aanvang van 2025.

Voor eventuele vragen kan contact worden opgenomen met l.oosterom@platform-ksg.nl